

M'dina Bus renforce son dispositif de sécurité

- La flotte équipée de caméras de surveillance, connection radio et GPS
- Une vingtaine d'agents de la police seront bientôt déployés

AMÉLIORER la sécurité à bord des bus de Casablanca. C'est l'objectif que s'est fixé M'dina Bus en lançant plusieurs actions dans ce sens. A ce jour, la flotte (866) est entièrement équipée de caméras reliées à un centre de surveillance, selon l'entreprise. De même, les bus sont désormais pistés par GPS et des connexions radio sont assurées pour la moitié du parc, le reste suivra d'ici la fin de l'année. «Chaque bus est équipé de quatre caméras couvrant l'espace intérieur, considéré comme un espace public où tout citoyen a le droit de se sentir en sécurité», affirme Youssef El Ouedghiri Idrissi, directeur du capital humain chez M'dina Bus. Grâce à la 3G, le service de suivi central peut se connecter en temps réel à chaque bus et vérifier ce



L'habillage intégral des bus pourrait alimenter des controverses sur la question de la sécurité dans la mesure où il est impossible de voir de l'extérieur ce qui se passe à l'intérieur des véhicules. Pour le management de M'dina Bus, ces publicités «sont conformes aux normes et technologies internationales et il est possible de voir l'intérieur suivant des angles précis» (Ph. Mofik)

impliquées ont été identifiées et sont actuellement recherchées par la police», déclare la même source. M'dina Bus compte sur la contribution des usagers afin de dénoncer tout acte de vol ou vandalisme, puisque les enregistrements à eux seuls ne peuvent garantir la sécurité à bord des véhicules.

Et grâce à la coopération avec les services de la DGSN, des agents de police contribueront aussi à ce dispositif. Une convention est en cours de signature avec la DGSN afin de mettre un agent de police dans chaque brigade de contrôleurs de M'dina Bus. Les brigades feront des rondes à bord de véhicules équipés de radio et seront prêts à intervenir en cas d'urgence.

Certains usagers évoquent les problèmes de sécurité liés à l'habillage publicitaire des bus. «De l'extérieur, il est quasiment impossible de voir ce qui se passe à l'intérieur du véhicule, ce qui facilite la tâche des pickpockets à bord», se plaint une jeune étudiante, tout en rappelant le cas de la jeune indienne violée et tuée à bord d'un bus couvert.

Du côté de M'dina Bus, l'on précise que ces publicités «sont conformes aux normes et technologies internationales et qu'il est possible de voir l'intérieur des bus suivant des angles précis». □

Aziza EL AFFAS

qui s'y passe à la demande du conducteur (via la communication radio) ou encore en procédant à une extraction de l'enregistreur à la demande des autorités, en cas de problème, de réclamation interne ou externe (la capacité d'enregistrement de chaque bus étant de 7 jours). Ces mesures seront-elles de nature à réduire les incidents de vol et de vandalisme? Il s'agit d'un calvaire quotidien pour les usagers des bus de Casablanca, notamment dans certains quartiers chauds de la ville. «Ce nouveau dispositif a déjà permis l'arrestation de plusieurs malfaiteurs, grâce à la présence des caméras», assure Youssef El Ouedghiri Idrissi. En effet, des cas de vol de caméras, commis par des mineurs, ont été repérés ainsi que des actes de vandalisme à l'occasion d'un récent match à Casablanca. «Les personnes