

«نقل المدينة» بالبيضاء تسجل ارتفاعا في استعمال بطاقة «مدينة موف»

سنة أرباح

تنقلهم عبر الحافلات. ويقدر أسطول الحافلات بـ 866 حافلة، 300 منها في مستودع بن امسيك، و150 في مستودع البرنوصي، و250 في مستودع المعاريف، فيما تنتقل حوالي 450 حافلة يوميا في كل مناطق الدار البيضاء قصد تغطية حاجياتهم إلى التنقل، إذ يعد حوالي 90 في المائة من الزبناء الأوفياء الذين يستعملون الحافلة كل يوم، و64 في المائة منهم يستعملونها كوسيلة تنقلهم لمقرات العمل و54 في المائة ينتقلون بشكل حصري باستعمال حافلات نقل المدينة.

واحد زيادة على سعر التذكرة 4 دراهم. كما قال الودغيري إن الشركة تتلقى ما بين 500 إلى 1000 طلب خلال اليوم الواحد للانخراط في بطاقة «مدينة موف» التي وضعت من أجلها آلة إلكترونية عند الباب الأمامي للحافلة تسهيلا للخدمات. وكانت الشركة عملت، خلال فترة، على توعية المواطنين بضرورة استعمال البطاقة الإلكترونية التي جاءت وفق دراسات عميقة، منذ سنوات، إذ جرى تكليف حوالي 400 وكيل تجاري موزعين لاستقبال الزبناء وتوعيتهم بفوائد استعمال البطاقة من أجل تحسين ظروف

ارتفعت نسبة انخراط البيضاويين في بطاقة «مدينة موف» من 4 في المائة إلى 12 في المائة، منذ تطبيق دعيرة درهم واحد في 9 أكتوبر الماضي، بالنسبة لمستعملي الحافلات غير المنخرطين، حسب ما صرح به مولاي يوسف الودغيري الإبريسي، مدير الرأسمال البشري بشركة نقل المدينة، المغربية، في وقت جرى تفعيل الاشتراك في 90 ألف بطاقة إلكترونية التي وزعت قبل 11 شهرا، ولم يسجل الحد المطلوب في استعمالها إلا بعد تطبيق دعيرة درهم