

قرار "ذعيرة" عن اقتناء تذكرة "مدينة بيس" من الحافلة

الركاب يصبون جام غضبهم على السائق مطالبين الشركة بالتراجع عن قرارها

كبيرة من قبل وزارة الداخلية والمالية ومجلس المدينة بلغت 50 مليون درهم، من أجل تنفيذه.

واوضح الودعيري في اتصال هاتفي أجرته معه «الصباح» أن اعتماد البطاقة الإلكترونية له إيجابيات كثيرة، معتبرا أنه يمكن بتذكرة شرط أن يظل الحاصلون عليها في الرحلة نفسها، معتبرا أن ذلك هو المعمول به في دول العالم، من قبيل شركات النقل بباريس ومدريد، علما أن ذعيرة استعمال البطاقة الورقية المحددة في تلك الدول تصل إلى عشر مرات سعر التذكرة العادية.

وجدد نفيه أن تكون الشركة رفعت أسعار التذاكر، مؤكدا أن الذين لا يتوفرون على البطاقة سيدفعون ذعيرة عند سحبهم التذكرة داخل الحافلة.

إلى ذلك، شرعت شركة «مدينة بيس»، الخميس الماضي، في الزيادة في سعر تذكرة حافلاتها درهما واحد بالنسبة إلى الذين لا يتوفرون على البطاقة الإلكترونية، تنفيذا لمشروع تعميم التذاكر الإلكترونية على زبائنها، وهو المشروع الذي رصدت له كل من وزارة الداخلية والمالية ومجلس المدينة 50 مليون درهم.

إيمان رضيف



(أرشيف)

الشركة تعتبر أن اعتماد البطاقة الإلكترونية له إيجابيات كثيرة

يحتجون على قرار الشركة، لا يرغبون في تطور القطاع، مشيرا إلى أن المشروع رصدت له ميزانية

ومن جانبه، اعتبر يوسف الودعيري، مسؤول الراسمال البشري بـ«مدينة بيس» أن الذين

بتراجع الشركة عن الأمر، وأخذ بعين الاعتبار القدرة الشرائية للمواطنين.

لم يمر قرار شركة نقل المدينة، المتعلق بالزيادة في أسعار التذكرة بدرهم واحد من أجل تشجيع البيضاويين على استعمال التذكرة الإلكترونية، مرور الكرام ودون أن يعبر العديد من مستعملي هذه الوسيلة، عن احتجاجهم وغضبهم من خطوة الشركة، معتبرين أنها تفرض عليهم استعمال البطاقة في الوقت الذي لا يفضلون فيه ذلك.

وعاينت «الصباح»، احتجاج بعض ركاب حافلة الشركة، في الوقت الذي دفعوا 5 دراهم عوض 4 لسحب التذكرة، معتبرين أن الشركة «تتحايل من أجل كسب مداخيل إضافية»، صكابين جام غضبهم على سائق الحافلة، باعتباره ممثل الشركة.

واعتبر أحد المحتجين أن السلطات لها دخل في الموضوع، باعتبار أنها سمحت للشركة بذلك، مؤكدا أن الذين لا يستعملون الحافلة بشكل يومي أكبر المتضررين من قرار الشركة.

وأكد بعض المحتجين أن الحملات التي نظمتها الشركة للإعلان عن خطوتها غير كافية، مشيرين إلى أنه كان بالأحرى أن تقوم بحملات أكبر، ولا تكفي بتعليق إعلان في الحافلة، أغلب الركاب لا ينتبهون إليه، مطالبين