



«مدينة بيس» قد تعلن «فاييت» في الشهر القادم

العربي رياض

في شهر يناير من سنة 2014، والثاني الذي كان المفروض أن يمنح لها في شهر أبريل.

واعتبر الودغيري أن الدعم في حد ذاته ما هوي إلا حل ترقيعي لكي تستمر الحافلات بشوارع البيضاء، إذ على المعنيين بالنقل البيضاوي عبر الحافلات، أن يجدوا حلا جذريا يحقق التوازن الاقتصادي والمالي لعقد التدبير المفوض، لتحقيق البرامج الاستثمارية في هذا المجال، وضمان استمرارية الخدمة، والوصول إلى جودة الخدمات التي يصبو إليها البيضاويون. وأضاف مدير الموارد البشرية بأن الشركة اليوم أمام إكراهات أنية

ومستعجلة، لا يمكن حلها بالترقيع، إذ من المفروض أن تطبق الزيادة في الحد الأدنى للأجور الذي أقرته الدولة، في الأيام القليلة القادمة، وهو الإجراء الذي سيدخل حيز التنفيذ في يوليو القادم، كما عليها أداء مستحقات المحروقات والديون المتراكمة عليها، مؤكدا أن الشركة، ستكون في طور «السكته القلبية» ابتداء من الشهر المقبل، خصوصا إذا علمنا أننا على أبواب رمضان،

نفت شركة «نقل المدينة» بالدار البيضاء أن تكون قد قررت أي زيادة في ثمن تذاكر الركوب. وقال الودغيري الإبريسي مولاي يوسف، مدير الموارد البشرية، بشركة نقل المدينة، في تصريح لـ «الائتاد الاشتراكي»، أن خبر الزيادة في ثمن التذاكر عار من الصحة. وأضاف أن الشركة، بالفعل، تعيش عجزا ماليا يهدد استمرارية خدماتها، وإذا ما استمر هذا العجز، فإنها ستكون غير قادرة على أداء مستحقات العاملين والمحروقات، مؤكدا أن الوضعية الحالية ستوصلها إلى الباب المسدود في الأيام القليلة القادمة...

شركة «نقل المدينة»، هي شركة النقل الوحيدة التي وقعت عقد الحصول على دعم وزارة الداخلية، بعد استيفائها لجميع الشروط والوثائق المتعلقة بهذا الدعم، كما أكدت ذلك مصادر من مجلس مدينة الدار البيضاء، ولكنها إلى حد الآن لم تتوصل بهذا الدعم، الذي تبلغ قيمته 7 ملايين درهم تمنح في كل أربعة أشهر في السنة، وهو الدعم الذي يمنح حسب الكيلومترات التي قطعتها حافلات الشركة، بمعنى أنه دعم غير قار في رقم معين. وأضافت هذه المصادر أن الشركة لم تتوصل بالدعم الأول الذي كان من المفروض أن يصرف

وهو الشهر الذي تنقص فيه المداخيل إلى 40%، وهو ما سيجعل الشركة أمام موقفين، أحلاهما مر، إما عدم أداء رواتب العاملين، أو استحالة أداء واجب المحروقات، وأي خيار سيؤدي بالطبع إلى وقف الأسطول. شركة نقل المدينة تسير 866 حافلة، تغطي 70 خطا في جميع تراب جهة الدار البيضاء، معادا الأحياء التي أحدثت أخيرا، وتشغل 4500 عامل وموظف وسائق.