

هذا ما ينتظر البيضاويين في 2014

866 حافلة مجهزة بكاميرات للمراقبة وتعرفة موحدة للتنقل بين «الطرامواي» والحافلات

مريم بوزعشان

أخرى، وحسب يوسف الودغيري مدير الموارد البشرية بنقل المدينة، فإن الشركة ستشكل 4 فرق مركزية للمراقبة العامة، لضمان سلامة المستخدمين وتدريب الموظفين لضمان جودة النقل.

وأكد الودغيري في تصريح له «الأخبار»، أن نظام التذاكر الإلكترونية التي ستحل محل التذاكر الورقية، سيدخل ابتداء من الأسبوع المقبل في التطبيق الفعلي، مشيراً إلى أن الرزائن لن يحتاجوا ابتداء من الأسبوع المقبل إلى قابض حيث سيعتمدون على آلة التذاكر الإلكترونية. وأكد مدير الموارد البشرية بنقل المدينة، أن التذاكر الإلكترونية ستمكن من تحقيق التكامل بين النقل عبر الحافلات والترامواي، عن طريق جعل تذكرة واحدة صالحة لركوب الوسيلتين. وقال الودغيري «إن المشروع المذكور يعتبر أرضية لصورة جديدة للنقل الحضري بجهة الدار البيضاء الكبرى التي ستعرف إمكانات متقدمة من أشكال وطبيعة التنقلات متمثلة في إمكانيات الربط بين حافلة وأخرى وبين الحافلات والترامواي». إلى ذلك شدد الودغيري على أن نظام التذاكر الإلكترونية لا يهدد العاملين بالشركة الذين كانوا يبيعون التذاكر، مشيراً إلى تأهيل الموارد البشرية بالإعلان عن مباراة لتكوين وكلاء تجاريين، مع إعطاء الأسبقية للبيد العاملة بالشركة.



الاختناق المروري أحد أكبر التحديات المطروحة أمام مخطط النقل بالبيضاء

أسبوعاً بالكامل مع أجهزة لاسلكية «تولكي وولكي» ليتواصل السائق مع سائقين آخرين ومع المراقبين. من جهة

أعلن مسؤولون بمجلس جهة الدار البيضاء، عن مخططين جديدين يهتمان النقل بالمدينة، أنجزهما مكتبان دوليان للدراسات، وسينفذان ابتداء من سنة 2014.

وحسب عبد المالك بوت، المدير العام لسلطة تنظيم النقل، فإن المخطط الأول يتعلق بالأساس بالسير والجولان في تراب جهة الدار البيضاء الكبرى، والمخطط الثاني يهتم إعادة هيكلة شبكة النقل الحضري، الذي يروم، حسب بوت، إعادة تنظيم وهيكل شبكة خطوط النقل وجعلها ملائمة لخطوط «الطرامواي» وإضافة ممرات مخصصة للحافلات في بعض الشوارع مثل يعقوب المنصور والفداء وعقبة ابن نافع.

وأوضح المدير العام لسلطة تنظيم النقل، أن المخطط المذكور، سيضع تعرفه موحدة للتنقل بين حافلات «مدينة بيس» وخطوط شركة «كازا ترام» على غرار مجموعة من المدن العالمية التي اتخذت نفس القرار بتوحيد تعرفه النقل الحضري وخطوط الطرامواي. ويسعى المخطط إلى الاستفادة المثلى من وقوف السيارات، وخاصة في وسط المدينة، وإلى توقيع عقد جديد مع حافلات «مدينة