

تفعيل نظام التذاكر الإلكترونية وكاميرات المراقبة في يوليو المقبل

مباراة واحدة لكرة القدم تكلف «المدينة بيس» أكثر من 140 حافلة

رشيدة ملاح

السنة بالبيضاء، مشيرا إلى أن حوالي 90 في المائة من زبائنها يستعملون الحافلة كل يوم، في حين أن 64 في المائة يستعملونها كوسيلة تنقل نحو مقرات عملهم، وأن حوالي 54 في المائة يتنقلون بشكل حصري باستعمال حافلات نقل المدينة.

يشار إلى أن، حوالي 500 ألف مسافر بيضاوي يستعملون حافلات «نقل المدينة، يوميا، من خلال تواجد 70 خطا تغطي حوالي 120 ألف هكتار، حسب إحصائيات الشركة نفسها.

وقد كشف مدير الراسمال البشري بنقل المدينة، مولاي يوسف الودغيري الإدريسي، في تصريح لـ «الأخبار»، أن هناك شركات للنقل الحضري بالبيضاء تعمل خارج القانون بعد انتهاء عقود عملها منذ سنة 2009، معتبرا أن شركة نقل المدينة وحدها المخول لها تدبير قطاع النقل الحضري عبر الحافلات بشكل حصري على مستوى جهة الدار البيضاء الكبرى.

من جانبه أوضح مهدي صفوان مدير الاستغلال والدراسات والتنمية، أن «نقل المدينة، تعزز تطوير وإعادة هيكلة وتوزيع شبكة خطوطها، بعد ظهور مشروع التراموي، وذلك من خلال تفعيل نظام جديد للتذاكر الإلكترونية، مشيرا إلى أنه سيتم تجهيز 800 حافلة باليات للتدقيق مع إنشاء بطائق للتعبيث على مستوى الشبكة التجارية، لتقوية العرض على مستوى بعض المناطق التي تعرف طلبا كبيرا. وأكد المتحدث نفسه، أن «المدينة بيس»، اتخذت إجراءات تامينية جديدة، ستفعل خلال شهر يوليو المقبل، كتنبيت كاميرات للمراقبة الأمنية وأجهزة لاسلكية للاتصال المباشر بحافلات النقل، مع وضع رقم هاتفي لتلقي الشكايات، واعتماد نظام جديد لتحديد الموقع الجغرافي للحافلات، موضحا أن من شأن هذه الإجراءات الحد من معدل الاعتداءات على المواطنين خلال تنقلاتهم. وفي سياق متصل، أفاد مكي بن شهيد مسؤول التسويق، أن «نقل المدينة، تؤمن أزيد من 14 مليون رحلة في

كشف مسؤولو شركة «نقل المدينة»، أن مباراة واحدة لكرة القدم بالبيضاء، تكلف الشركة أكثر من 140 حافلة للنقل الحضري، تتعرض للتكسير والتهشيم، هذا فضلا عن تعرض أكثر من 40 حافلة للتخريب بشكل يومي، على مستوى بعض النقاط السوداء، ويتفاقم هذا الأمر في ظل غياب المصاحبة الأمنية للنقل الحضري، على حد تعبير سليم عطار المدير التقني بالشركة المذكورة، خلال ندوة نظمت أول أمس (الثلاثاء) بالبيضاء.

وأكد عبد الرحيم الحسني، المدير العام لشركة نقل المدينة التي كلفت بتدبير النقل عبر الحافلات بالبيضاء منذ سنة 2004، أن النقل الحضري بالعاصمة الاقتصادية يعاني إكراهات وعراقيل حقيقية، تساهم في تدهور الحالة التقنية للحافلات بسرعة كبيرة، وذلك نتيجة غياب بنية تحتية خاصة بالنقل، من شأنها تسهيل حركة السير وغياب ممرات خاصة بالحافلات، على حد تعبيره.