

30 ألف طالب بالبيضاء يحتاجون على الزيادة في ثمن بطاقة التنقل

حسن لعوام

يضيف مدير الموارد البشرية بـ«مدينة بيس».. وأكد المتحدث ذاته أن شركة نقل المدينة تنقيد بمقتضيات عقد التدبير المفوض مع مجلس المدينة في ما يخص احترام شروط الاستفادة وعدد خطوط التنقل الذي يجب أن تدرج في البطاقة. وكانت الشركة المذكورة شرعت الأسبوع الماضي في تطبيق الإجراء القاضي بفرض دعيرة مالية تقدر بـدرهم واحد تنضاف إلى تسعيرة التذكرة الورقية الأصلية المحددة في أربعة دراهم. وهي الغرامة التي تطبق في حق مستعملي حافلات الشركة المذكورة من الذين لا يتوفرون بعد على البطاقة الإلكترونية الخاصة بالحافلات ذاتها.

الزيادة فرضه العمل بالبطاقة الإلكترونية وتوسيعها على جميع مستعملي الحافلات، موضحا أن هذه البطاقة تمتد صلاحيتها لمدة ثلاث سنوات بدل سنة واحدة كما كان معمولاً به في السابق. وأضاف الودعيري، في اتصال مع «الأخبار»، أن البطاقة الإلكترونية قابلة للتعبئة ويمكن تبعا لذلك استعمالها في خطوط أخرى غير المدرجة في البطاقة، مؤكداً أن طلبة البيضاء المخرطين في «بطاقة الطالب» التابعة لـ «مدينة بيس» يستفيدون من تكلفة تنقل «تعد الأقل على صعيد المغرب، إذ لا تتعدى التسعيرة 0.26 سنتيم عن كل رحلة». علما أن عدد الطلبة المنخرطين يقدر بـ30 ألف طالب،

لم يكد يمضي أسبوع واحد على فرض دعيرة تقدر بـدرهم واحد على ركاب حافلات «مدينة بيس» للنقل الحضري بالبيضاء من مستعملي التذاكر الورقية، حتى تفاجأ الطلبة بنفس المدينة بزيادة في ثمن بطاقة الطالب بلغت 25 درهما، إذ انتقل الثمن من 75 درهم شهريا إلى 100 درهم. القرار خلف احتجاجات من طرف الطلبة بعدما قرروا التصعيد في الأيام المقبلة. وفيما اعتبر ممثلو الطلبة أن هذه الزيادة في غير صالحهم، قال يوسف الودعيري، مدير الموارد البشرية بـ«نقل المدينة» إن سبب