

مسؤول بالشركة قال إنه سيتم تزويدها بعناصر أمنية لاستتباب الأمن داخل العربات وحماية المواطنين

حافلات نقل المدينة تكمل مسارات ترامواي البيضاء دون الحاجة لتذكرة جديدة

المشاكل التي تعيق تلبية حاجيات زبنائها، يضيف صفوان، بما فيها تغيير علامات التشوير بعدد من الشوارع، دون الأخذ بعين الاعتبار اتجاهات الحافلات خلال نقل الركاب ومحطات وقوفها، وضعف البنيات التحتية الخاصة بالنقل عبر الحافلات.

وأفادت شركة نقل المدينة، في بلاغ صحفي، توصلت «رسالة الأمة» بنسخة منه أنها ستضع رهن إشارة زبنائها قريبا رقما هاتفيا خاصا لتلقي شكاياتهم، وسيشار إلى الرقم في كل التذاكر والمصقات الإخبارية ولتحقيق تكامل بين الحافلات والترامواي، بدأت نقل المدينة في إعادة هيكلة شبكتها، وستعمل على خلق نظام جديد للتذاكر الإلكترونية، من شأنه المساعدة على تحقيق اندماج

التسغيرة، وتنظيم المراسلات مع الترامواي، يضيف البلاغ، الذي أشار إلى أنه سيجري تجهيز 800 حافلة باليات التدقيق، كما ستوضع اليات خاصة بإنشاء وإعادة تعبئة البطاقات على مستوى الشبكة التجارية. وأشار المصدر إلى أن النقل عبر الحافلات يعد الوسيلة الأقل تكلفة بالنظر لسعرها المحدد في 4 دراهم للتذكرة، وتؤمن نقل أزيد من 141 مليون مواطن في السنة.

وتنقل حافلات نقل المدينة حوالي نصف مليون مسافر يوميا، بينهم 90 في المائة يعتمدون عليها يوميا. و64 في المائة يستعملونها للوصول إلى مقرات عملهم. وتغطي حافلات نقل المدينة 120 ألف هكتار عبر 70 خطا، يسهر على تسييرها وتوجيهها 4 آلاف موظف.



حميد الفلاح - عدسة فؤاد الترابي

تفعل شركة نقل المدينة بالدار البيضاء، في غضون الأشهر القليلة المقبلة، نظاما جديدا للتذاكر الإلكترونية سيسمح للبيضاويين بنوع من التكامل والتنسيق بين شبكة عربات الترامواي وحافلات نقل المدينة، بحيث سيتمكن الراكب استخدام التذكرة حسب خط الرحلة، سواء كانت وسيلة النقل حافلة أو الترامواي، فمثلا شخص متوجه من سيدي مومن إلى عين الذئاب، يمكنه استخدام الترامواي حتى مركز المدينة، وبعد ذلك يستقل حافلات «مدينة بيس» حتى وجهته دون أداء تذكرة.

ولهذا الغرض، قررت شركة نقل المدينة بالدار البيضاء تزويد الحافلات بكاميرات، وتعزيز مواردها البشرية لمراقبة عمليات التخريب التي تتعرض لها يوميا، والتي ترتفع إلى حوالي 150 حافلة خلال مباريات كرة القدم. وفي هذا السياق، قال المهدي صفوان، مدير الاستغلال والدراسات بشركة نقل المدينة، إن الشركة مقبلة على وضع 4 كاميرات في كل حافلة، وتزويدها بمراقبين، موضحا أن هذا «الإجراء يظل غير كاف لمواجهة التخريب، ويجب مواكبة من طرف المواطنين، ومن طرف سلطات

المدينة». وأضاف صفوان، في ندوة عقدت يوم أول أمس الثلاثاء بالدار البيضاء، لأن الشركة وجهت طلبا للسلطات الأمنية بالمدينة منذ حوالي سنتين، لتزويدها بعناصر أمنية، لاستتباب الأمن داخل العربات وحماية المواطنين، كما هو الشأن بالنسبة للنقل عبر الترامواي. ومن خلال هذه الندوة حاولت الشركة توجيه رسالة للمواطنين حول الخدمات التي تقدمها، إلى جانب

