

## زيادة درهم واحد في تذكرة الحافلات تغير المتوفرين على بطاقة (مدينة موف) «مدينة بيس» توزع 90 ألف بطاقة إلكترونية منذ بدء العمل بها قبل 10 أشهر

سناء أرحال



إلى فرض ذبيرة درهم واحد عن الثمن الأصلي لتذكرة الحافلة، يتأكد أهمية استعمال البطاقة التي وضعت من أجلها إلى إلكترونية عند الباب الأمامي للحافلة لتسهيل لركوبها دون تدافع أو تراحم. ولكن الوديعري بالجهد المبذولة من قبل شركة نقل المدينة لتوعية المواطنين بضرورة استعمال البطاقة الإلكترونية التي جاءت وفق دراسات عميقة، منذ سنوات، إذ جرى تكليف حوالي 400 وكيل تجاري مورعين لاستقبال الزبائن وتوعيتهم بفوائد استعمال البطاقة من أجل تحسين ظروف تنقلهم عبر الحافلات، في وقت أصبحت الحافلات مجهزة بأربع كاميرا، وأصبح من الممكن المراقبة والمتابعة الآتية للمجريات والوقوف بالحافلة، تحسبا لأي طارئ قد يشوش على راحة وسلامة وأمن الركاب، خاصة أن الكاميرات لها إمكانية حفظ تسجيلات 15 يوما.

وفي الإطار ذاته، قال الوديعري إنه فعلت شركة نقل المدينة منذ فترة، نظام التذاكر الإلكترونية، الذي من شأنه المساعدة على تحقيق اندماج التسعيرة وخلق مبدأ الشبكة الموحدة وتنظيم المراسلات مع التراموي. هذا وقد تم تجهيز أسطول حافلات نقل المدينة المكون من 866 حافلة بالبيانات الناشر بالبطاقات الذكية المسقة الدفع كما تم نشر آليات خاصة بإنشاء وإعادة تعبئة بطاقات مدينة موف على مستوى الشبكة التجارية. وحسب إفاة الوديعري، فإن الحافلات تنقل يوميا ما يقارب 160 ألف شخص عبر 70 خطا، فيما تستعمل يوميا حوالي 450 حافلة تجوب مختلف شوارع مدينة الدار البيضاء الكبرى لنقل المواطنين في جميع الاتجاهات.

يشار إلى أن شركة نقل المدينة تتوفر على أزيد من 4500 مستخدم يؤمنون خدمة الاستغلال مرورا بالصيانة والنظام المعلوماتي ووصولاً إلى موظفي الإقتصاص والمالية وتعمل الشركة يوميا على تعبئة 1500 سائق و1500 قابض و280 مراقبا، إضافة إلى أزيد من 400 عامل يساهرون كل ليلة على صيانة وإصلاح وتنظيف الحافلات في مراكزها الأربعة، بالمعاريف وبين امسيك والبرنوصي والقس.

أفاد مولاي يوسف الوديعري الإبرسي، مدير الراسمال البشري والمتحدث الرسمي باسم شركة نقل المدينة، «المغربية»، أنه في أجل قريب سينحتمل المواطن المستعمل للحافلة دفع درهم واحد كذبيبة، زيادة على سعر التذكرة المحدد في 4 دراهم، لعدم الخراطه في بطاقة مدينة موف، بعدما عبات الشركة كل الوسائل لتوعية المواطنين باستعمالها وفق تسهيلات مشجعة، في سياق الخدمات الجديدة لنظام الحافلات، خاصة أن الدولة وفرت ما يقارب 50 مليون درهم لتمويل مشروع البطاقة الإلكترونية وتجهيز الحافلات بالكاميرات والمععدات الضرورية لتسهيل ظروف تنقل المواطنين عبرها.

وأضاف الوديعري، أنه جرى توزيع ما يقارب 90 ألف بطاقة إلكترونية، منذ بدء العمل بها قبل 10 أشهر، ولم يسجل الحد المطلوب في استعمالها، خاصة أن الكثيرين لم يفعلوا هذه البطاقة رغم اقتنائها، ما سيؤدي