

«مدينة بيس» تعتمد زيادة مقنعة تجني من ورائها 70 ألف درهم يوميا

■ آمال أبو العلا ■

يتنقلون في حافلات نقل المدينة، أي إن 70 ألف زبون سيؤدون درهما كغرامة، وبالتالي فالشركة ستجني 70 ألف درهم كغرامة مالية في اليوم الواحد، مشيرا إلى أن هناك ما يفوق 30 ألف تذكرة إلكترونية يستعملها الطلبة والتلاميذ. وعن السبب الذي جعل الشركة تتحول من العمل بالتذكرة الورقية إلى البطاقة الإلكترونية، قال الودغيري إن مجلس المدينة يرغب في إنجاز تكامل بين الحافلات والترامواي، والربط بين حافلة وأخرى.

«مدينة بيس»، ل«أخبار اليوم»، إن الشركة، ومن أجل تشجيع الزبناء على استعمال البطاقة الإلكترونية الصالحة للتعبئة، قررت إضافة درهم بالنسبة إلى الذين يأخذون تذكرتهم من داخل الحافلة، على اعتبار أن العملية، على حد تعبيره، تسبب ارتباكا كبيرا، وتعطل مصالح الزبناء. وأكد مدير الرأسمال البشري في الشركة أن عدد زبناء الشركة الذين استفادوا من البطاقة الإلكترونية بلغ 90 ألفا فقط، من مجموع 160 ألف زبون، الذين

باشرت شركة النقل الحضري «مدينة بيس»، أمس الخميس، الزيادة في تذكرة حافلاتها درهما واحدا لكل راكب لا يتوفر على البطاقة الإلكترونية. وقال يوسف الودغيري، مدير الرأسمال البشري في شركة نقل